

AVALDUS

Trimerol OÜ kuulub põllumajandusettevõtete gruppi Vanamõisa külas, Rõuge vallas, Võrumaal, kelle kasutuses on käesoleval aastal ca 435 ha põllumaad, millest ca 65% asub teisel pool Pärlijõe silda, mistõttu nendele põldudele pääsemiseks rasketehnikaga ainus ajaliselt ning kululiselt mõistlik lahendus on kasutada Pärlijõe silda.

Eelmainitud silla rekonstrueerimise aeg jääb ühtlasi põllumajanduses kõige olulisema ajaraami, teravilja saagikoristuse hooaja, sisse ehk algusega ca 1 juuli kuni 31 august, mistõttu on liikurmasinate liiklussagedus ning silla vajalikkus erakordselt suur.

Trimerol OÜ kasutuses olevate põldude ja staabi paiknemise skeemis (kujutatud LISAs nr 1) on näha, et enamus põldudest asub Krabi küla kandis, kuhu ametliku silla sulgemise ümbersõidu kohaselt on varasema 11 km asemel 34 km, mis teeb lisakilometraažiks keskmiselt vähemalt ca 23 km (Pärlijõe vahetusläheduses olevate põldudeni on ümbersõidu enampikkus kuni 29 km).

Arvestades, et põllumajandustehnika ja viljasaagi transpordiks kasutatavad raskeveokid ja traktori haagised on valdavalt registrimassiga üle 8t ja transpordilaiusega kuni 4,0m, pole ka alternatiivsete läheduses olevate jõge ületavate sildade kasutamine reaalne nii silla laiuse, kandevõime, seisukorra kui ka sillani viivate pinnasteede või eravaldusi läbivate teede tõttu. Ametliku ümbersõidu kasutamine traktoritele, liikurmasinatele selle pikkuse (keskmiselt ca 23km) ning kasutussageduse vajalikkuse tõttu on ebareaalne, arvestades, et päevas kulub ainuüksi ümbersõidust tingitud lisakilometraaži sõidule 2 lisatundi ning kasvab hüppeliselt omahind. Täpsem eelarvestuslik kalkulatsioon käesoleva avalduse LISAs nr 2.

Näiteks:

- 1) Lähimad põllud teisel pool Pärlijõe on selle vahetusläheduses jõelammid, mis asuvad olemasolevat Pärlijõe silda kasutades ca 4 km kaugusel. Arvestades ametlikku ümbersõitu hakkab teekonna pikkuseks olema 33 km, mille läbimine traktorite ja liikurmasinatega on 1-1,5h. Arvestades traktorisõidu omahinnaks 1,50 €/km ning liikumissagedus hooajal vähemalt 1 kord päevas edasi-tagasi, tuleneb lisakuluks 87 EUR + KM / PÄEVAS / traktori kohta. Suvisel hooajal liiguvad traktorid talivilja või vahekultuuride maid ettevalmistades tandemina tavaliselt 4 kaupa, mis on **348 EUR enamkulu päevas +KM.**
- 2) Hinnanguline viljasaagi maht teiselt poolt Pärlijõe on vähemalt 500t teravilja, mida transpordime põldude keerukatest asukohtadest ja ühendustest kruusakattega teedega tulenevalt veokitega kandevõimega kuni 8t. Selle koguse vedamiseks tuleb teostada arvestuslikult vähemalt 62 reisi perioodil 1 juuli kuni 31 august. Võttes arvesse turuhinda 1,50 €/km +KM, on ainuüksi viljavedamise kulu 62 reisi * 2 (edasi-tagasi) * 23 km ümbersõit (1 ots) * 1,50 eur/km = **4278 EUR +KM lisakulu.**

Kõike eelkirjeldatud arvesse võttes näeme variante:

- 1) Teostada silla rekonstrueerimine mitmes osas tagades osaline (ühepoolne) ülepääsemine terve rekonstrueerimise perioodi vältel vähemalt 4,0m laiuses osas VÕI
- 2) Tööte teostajal (v koostöös koostööpartneritega) luua alternatiivne kasutatav sild rekonstrueeritava silla vahetusläheduses koos ajutiste teede rajamisega kogu silla rekonstrueerimise ajaks VÕI
- 3) Ametliku ümbersõidu kasutamise tõttu tekkivate enamkulude ning saamata jäänud tulude kompensatsiooni tuginedes kalkulatsioonidele (LISA nr 2)

Lugupidamisega,

Indrek Soots

Trimerol OÜ juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/